# 西南交通大学

申请博士学位人员登记表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓 名 | | 王某 | 性 别 | | 男 | | 民族 | 汉 | | 出生日期 | 19840101 | 政治面貌 | 中共党员 |
| 学 号 | | \*\*\*\*\*\*\* | 籍 贯 | | 四川省成都市 | | | | 申请博士学位专业名称 | | | 桥梁与隧道工程 | |
| 本科毕业院校、时 间及专业 | | | 西南交通大学，2009年6月，  摄影测量与遥感专业 | | | | | | 硕士学位授予单位、时间及学位 学科门类 | | | 西南交通大学,2011年 6月，  工学硕士 | |
| 博士入学年月 | | | 2011年 9月 | | | | | | 攻读类型 | | 普通招考硕博连读直博 | | |
| 研究方向 | | | 桥梁结构行为 | | | | | | 导师姓名 | | | 李某 | |
| 博士学位论文题目 | | | ×××××××××××××××××××××（不添加书名号） | | | | | | | | | | |
| 论文开题日期 | | | 2014年1月1日 | | | | | | 论文答辩日期 | | | 2015年11月5日 | |
| 论 文 评 阅 人 | | | 由教育部学位中心论 文送 审 平台组织匿名评阅 | | | | | | | | | | |
| 论  文  答  辩  委  员  会  成  员 |  | | 姓名 | | | 职称 | | 是否博导 | | 工作单位 | | | |
| 主 席 | | 张某 | | | 教授 | | 是 | | ××大学 ××学院(中间不空格) | | | |
| 委 员 | | 王某 | | | 教授 | | 是 | | ××大学 ××学院(中间不空格) | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | |
| 不留空格 | | |  | |  | |  | | | |
| 博士学位论文答辩委员会决议 | 注：应包含论文答辩委员会**对论文评价、答辩情况、需要改进的地方、是否通过论文答辩和是否建议授予学位的决议**等信息，并在表决成绩和表决结果处加盖公章（此标注仅用于提醒，不出现在正文中）  宋体5号，单倍行距，英文采用Time New Roman  最后一句统一写：答辩委员会经讨论和无记名表决，X票或者全票（X票）通过论文答辩，建议授予工学博士学位。 | | | | | | | | | | | | |
| 论文答辩成绩 | | | | 优：票； 良：票； 及格：票； 不及格：票 | | | | | | | | | |
| 论文答辩平均分 | | | |  | | | | | | | | | |
| 论文答辩表决结果 | | | | 同意授予学位：票； 弃权：票； 不同意授予学位：票 | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **简述论文中提出的新见解、新方法或创造性的科研成果等：** | | | | | | | | |
| 宋体5号，单倍行距 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| 指导教师签字： | | | | | | | | |
| **创新成果（包括已发表论文、已授权发明专利、科研获奖）** | | | | | | | | |
| 序 号 | 作者 排名 | | 论文题目  （或发明专利、获奖项目、地方标准、参与项目名称等） | | 发表刊物、年份、期卷号、页码（或发明专利授权号、证书项目编号、标准代号等） | | 刊物类别 | 论文检索号 |
| 1 | 1 | | 莫-喀高速铁路简支箱梁竖向下限基频研究 | | 地震工程与工程振动  2021, 41(6): 709-714 | | 高水平中文期刊 | CSCD：7124234 |
| 2 | 1 | | Phase-modulated waveform evaluation and selection strategy in compound-Gaussian clutter | | Arabian Journal of Geosciences  2020, 43(2): 225-228 | | SCI Q3, 5.343 | WOS：  000542438400001 |
| 3 | 1 | | 关于××××××的研究 | |  | | SCI Q4, 2.215 | DOI： |
| 4 | 1 | | 关于××××××的研究 | |  | | EI | 20093712300791 |
| 5 | 2  （导1） | | 关于××××××的研究 | |  | | CSSCI |  |
| 6 | 1 | | 关于××××××的研究 | |  | | 其他期刊 |  |
| 7 | 1 | | Eigensensitivitity analysis of largescale structures by substructuring method | | IOP Conference Series: Earth and Environmental Science  2021, 634(1): 130-135 | | 会议论文  （EI） | 20210910000318 |
| 8 | 1 | | 一种隔离振动传递的往复式摩擦学行为研究试验台 | | 发明专利ZL202010155250.8 | |  |  |
| 9 | 3 | | 复杂山区高速公路三位数字化测绘关键技术及应用 | | 四川省科技进步二等奖  2021-J-2-22-R01 | |  |  |
| 10 | 3 | | 高速公路激光测量规程 | | 国家标准  GB/T20001.1-2001 | |  |  |
| 11 | 1 | | 国家级重大、重点项目课题名称 | | 国家级重点工程项目  No.51222511 | |  |  |
| **参加的代表性会议（仅填1项）** | | | | | | | | |
| 排名 | | 会议时间 | | 会议报告或墙报题目 | | 会议名称 | | |
| 1 | | 201110 | | Adaptive waveform design for detecting distributed target in heavy sea clutter | | IEEE CIE International Conference on Radar  (EI: 20121314907933) | | |